

5.000 kilómetros

- Cambio de **aceite** de motor, **filtro** de **aceite** y **filtro** de aire dependiendo de la zona de circulación.
- Revisar presión de inflado de llantas, desgaste de la banda de rodadura (se debe realizar en todas las revisiones)
- Revisar **tensión** del embrague y correas del motor
- Completar el nivel de líquidos de los diferentes sistemas del auto
- Realizar una inspección a diferentes alturas de la carrocería
- Revisar el ajuste de la suspensión
- Verificar campañas o boletines de servicio (en el concesionario) estos boletines informan sobre correcciones de fábrica.

Esta rutina se repite en las rutinas que terminan en 5, 15, 25, 35, etc. Es la denominada rutina impar, donde no se realizan cambios importantes que si se realizan en las revisiones denominadas pares 10, 20, 30, etc.

10.000 kilómetros

- Cambio de **aceite** de motor, **filtro** de **aceite** y **filtro** de aire dependiendo de la zona de circulación. Si se realiza cada 5000 **kilómetros** así debe efectuarse, si es cada 8000, este será el **kilometraje** sugerido o 10.000 **kilómetros** según el fabricante.
- Completar nivel de líquidos: agua de batería, diferencial, hidráulico, etc.
- **Alineación y balanceo**. Se debe realizar cada 10.000 **kilómetros** o menos si transita por carreteras destapadas y después de haber pasado por un bache.
- De ser conveniente realizar rotación de la llantas como lo sugerimos en nuestro artículo.
- Verificación de sistema eléctrico, luces, indicadores del tablero, sistema eléctrico en general (alternador y arranque).
- Elevar el vehículo y revisar fugas, estado de las articulaciones, rotulas y guardapolvos, tuberías y mangueras del vehículo.
- Verificar **tensión** y eficacia del freno de estacionamiento y el pedal de freno.
- Revisar presión de inflado de llantas, desgaste de la banda de rodadura (se debe realizar en todas las revisiones)

20.000 kilómetros

- Cambio de **aceite** de motor, **filtro** de **aceite** y **filtro** de aire dependiendo de la zona de circulación. Si se realiza cada 5000 **kilómetros** así debe efectuarse, si es cada 8000, este será el **kilometraje** sugerido o 10.000 **kilómetros** según el fabricante.
- Completar nivel de líquidos: agua de batería, diferencial, hidráulico, etc.
- **Alineación y balanceo**. Se debe realizar cada 10.000 **kilómetros** o menos si transita por carreteras destapadas y después de haber pasado por un bache.
- De ser conveniente realizar rotación de la llantas como lo sugerimos en nuestro artículo.

- Verificación de sistema eléctrico, luces, indicadores del tablero, sistema eléctrico en general (alternador y arranque).
- Elevar el vehículo y revisar fugas, estado de las articulaciones, rotulas y guardapolvos, tuberías y mangueras del vehículo.
- Verificar **tensión** y eficacia del freno de estacionamiento y el pedal de freno.
- Realizar limpieza y **mantenimiento** del sistema de frenos inspeccionar el desgaste de las pastillas, observando si es necesario sustituirlas.
- Revisar presión de inflado de llantas, desgaste de la banda de rodadura (se debe realizar en todas las revisiones)
- Cambiar **filtro** de aire del habitáculo o anti polen del aire acondicionado

30.000 kilómetros

- Cambio de **aceite** de motor, **filtro** de **aceite** y **filtro** de aire dependiendo de la zona de circulación. Si se realiza cada 5000 **kilómetros** así debe efectuarse, si es cada 8000, este será el **kilometraje** sugerido o 10.000 **kilómetros** según el fabricante.
- Completar nivel de líquidos: agua de batería, diferencial, hidráulico, etc.
- **Alineación y balanceo**. Se debe realizar cada 10.000 **kilómetros** o menos si transita por carreteras destapadas y después de haber pasado por un bache.
- De ser conveniente realizar rotación de la llantas como lo sugerimos en nuestro artículo.
- Verificación de sistema eléctrico, luces, indicadores del tablero, sistema eléctrico en general (alternador y arranque).
- Tensionar embrague y correa de accesorios
- Elevar el vehículo y revisar fugas, estado de las articulaciones, rotulas y guardapolvos, tuberías y mangueras del vehículo.
- Cambio de pastillas de frenos delanteros y traseros, cambio de bandas dependiendo manual del fabricante algunas vienen para (60.000 **kilómetros**).
- Inspección **aceite** hidráulico, **aceite** diferencial en vehículos 4X4
- **Revisión** del sistema del Aire acondicionado.
- Engrase de rodamientos en los vehículos que tienen rodamientos abiertos, los que tienen rodamientos sellados deben cambiarse cuando presente ruido anormal.
- Revisar presión de inflado de llantas, desgaste de la banda de rodadura (se debe realizar en todas las revisiones)

40.000 kilómetros

- Cambio de **aceite** de motor, **filtro** de **aceite** y **filtro** de aire dependiendo de la zona de circulación. Si se realiza cada 5000 **kilómetros** así debe efectuarse, si es cada 8000, este será el **kilometraje** sugerido o 10.000 **kilómetros** según el fabricante.
- Completar nivel de líquidos: agua de batería, diferencial, hidráulico, etc.
- **Alineación y balanceo**. Se debe realizar cada 10.000 **kilómetros** o menos si transita por carreteras destapadas y después de haber pasado por un bache.
- De ser conveniente realizar rotación de la llantas como lo sugerimos en nuestro artículo.
- Verificación de sistema eléctrico, luces, indicadores del tablero, sistema eléctrico en general (alternador y arranque).
- Tensionar embrague.

- Elevar el vehículo y revisar fugas, estado de las articulaciones, rotulas y guardapolvos, tuberías y mangueras del vehículo.
- Revisar presión de inflado de llantas, desgaste de la banda de rodadura (se debe realizar en todas las revisiones)
- Realizar **sincronización** del motor ya sea de carburador o inyección (cambio de bujías, instalación de alta, **filtro** de aire y de combustible)
- Cambiar **filtro** de aire del habitáculo o anti polen del aire acondicionado
- En algunos modelos y donde lo recomiende el fabricante, realizar sustitución del **aceite** de la transmisión.
- Ajustar y retorquear la suspensión.
- Realizar **mantenimiento**, limpieza y sondeo del radiador (no se recomienda cambiar de refrigerantes)

50.000 kilómetros

- Cambio de **aceite** de motor, **filtro** de **aceite** y **filtro** de aire dependiendo de la zona de circulación. Si se realiza cada 5000 **kilómetros** así debe efectuarse, si es cada 8000, este será el **kilometraje** sugerido o 10.000 **kilómetros** según el fabricante.
- Revisar presión de inflado de llantas, desgaste de la banda de rodadura (se debe realizar en todas las revisiones)
- Cambiar correas de repartición y accesorios, en algunos modelos el cambio de correa se realiza a los 60.000. También debe verificar si su auto tiene correa o cadenilla; en caso de que tenga cadenilla esta se debe cambiar cuando presente ruido o a los 120.000 **kilómetros**. Incluimos la correa de accesorios en este **mantenimiento**, pero esta correa puede llegar a durar hasta los 70 mil **kilómetros**, se sugiere realizar el cambio de las dos pues se requiere del desmonte de la correa de accesorios para sustituir la de repartición, así solo realiza un desmonte o puede esperar a los 70 mil para cambiar la correa de accesorios.
- Tensionar embrague.
- Elevar el vehículo y revisar fugas, estado de las articulaciones, rotulas y guardapolvos, tuberías y mangueras del vehículo.
- **Alineación y balanceo**. Se debe realizar cada 10.000 **kilómetros** o menos si transita por carreteras destapadas y después de haber pasado por un bache.
- De ser conveniente realizar rotación de la llantas como lo sugerimos en nuestro articulo.

Desde acá en adelante puede repetir la misma rutina de 30000 **kilómetros** a la de 60000, la de 40000 la puede utilizar a los 80000 y la de 50000 la puede aplicar a los 100000 **kilómetros** realizando una **revisión** general por si se requieren más operaciones. A los 70.000 y 90.000 **kilómetros** puede aplicar la rutina de **mantenimiento** de los 10.000 **kilómetros** y la rutina de 5000 **kilómetros** en las intermedias si se realiza con esta periodicidad..

HACER UNA TABLA CON LAS REVISIONES SEGÚN KILOMETRAJE PRECEDIDO DE LETRAS COMO: I = INSPECCIONADO, R= REEMPLAZADO , A= AJUSTE, C= COMPLETAR NIVELES , BE BUEN ESTADO